



VISITE AIRBUS TOULOUSE

Samedi 14 novembre 2015



1. LISTE DES PARTICIPANTS :

NOM	PRENOM	PROMO	EMPLOYEUR	REGION
ALBAC	Pierre-Marie	E 1994	ETEM TARBES	Toulouse
ANDROUIN	Guillaume	M 2014	THESE DGA	Toulouse
BAHEU	Sylvie	E 1986	COFRAMI AKKRA	Toulouse
TOUJAS	Didier		Accompagnant	Toulouse
BARBIER	Pierre	E 1961	Retraité AIRBUS DEFENSE	Bordeaux
BOSSUET	Jean-Louis	E 1967	Retraité ALCATEL	Toulouse
BRIDAY	Raphaël	E 2014	LABINAL POWER LONDON	Londres
CALECA	Maël	I 2013	CAPGEMINI	Toulouse
CARBONNE	Bertrand	E 1964	Retraité IMS	Bordeaux
CASTELLI	Jonathan	E 2014	THESE IMS	Bordeaux
CLAVEAU	Sébastien	E 2008	SOPRA CONSULTING	Toulouse
CROUZEVALLE	Bruno	E 1999	IMAGE GUIDED THERAPY	Bordeaux
De CACQUERAY	Mathias	T 2015	THALES AVIONICS	Toulouse
DELOBEL	Armand	RSI 2010	ORANGE	Bordeaux
DELOBEL	Jean-Paul		Accompagnant	Bordeaux
DIETTE	Nicolas	E 1994	THALES AVIONICS	Toulouse
DUPRAT	Magalie	M 2013	GECI SYST	Toulouse
FACQ	Laurent	I 1992	IMB	Bordeaux
SAINT MARTIN	Maureen		Accompagnante	Bordeaux
LAGRACIE	Eric	E 1990	FREQUENTIS FRANCE	Toulouse
LAGRACIE	Pascale		Accompagnante	Toulouse
MAGENDIE	Philippe	E 1966	Retraité THALES	Bordeaux
MAGENDIE	Marie-Pascale		Accompagnante	Toulouse
MIRASSOU	David	E 2000	CONTINENTAL AUTOMOTIVE	Toulouse
MONDINO	Mary	E 2014	LABRI	Bordeaux
MOULIE	Eric	E 2002	THALES AVIONICS	Bordeaux
PAPOT	Charles-Damien	T 2015	THALES SYSTEMES AEROPORTES	Bordeaux
PELLETIER	Charlotte	E 2014	THESE CESBIO	Toulouse
PLANS	Pierre-Marie	I 2013	LABRI	Bordeaux
ROBLET	Anaïs	E 2012	SAFRAN BORDES	Toulouse
SICARD	Thierry	E 1982	FREESCALE	Toulouse
SYLVESTRE	Pierre	E 1982	FREESCALE	Toulouse
TUSIEN	Damian	I 2011	BULL	Bordeaux
SALMON	Anna		Accompagnante	Bordeaux
YOUSSEFI	David	E 2013	CS	Toulouse

2. DEJEUNER AVANT LA VISITE :

Les 35 participants (18 Tse + 17 Bx) se retrouvent au restaurant Vi Long de Blagnac. C'est le moment des retrouvailles entre Bordelais et Toulousains.

C'est l'occasion de parler des embauches, d'indiquer que l'AIDEM est toujours présente pour diffuser les offres des entreprises et les demandes des jeunes diplômés. Dans la salle, personne n'est actuellement en recherche d'emploi.





3. VISITE DE L'USINE AIRBUS :

Après ce bon déjeuner, nous nous rendons au musée AEROSCOPIA où nous attend le bus pour nous conduire dans l'usine AIRBUS.



Notre départ en bus

Nous sommes divisés en 2 groupes de 18 personnes avec deux guides pour la visite en pied de chaîne de l'A380 assemblé dans le hall Jean-Luc LAGARDERE.

On nous explique que les grosses et longues pièces assemblées en Allemagne (ailes et fuselages) arrivent toutes les semaines en bateau jusqu'à Bordeaux, puis par la route. Les autres ensembles sont fabriqués en France, Angleterre ou Espagne.

Pour les curieux, il est possible de connaître les jours de passages de ces convois particuliers via le site <http://www.igg.fr>

Hélas, on ne peut pas prendre de photos.

2.1 Assemblage des ailes :

Les ailes – dont la dimension d'une seule est de 45 m – sont assemblées pour donner une envergure en V de 79,5m (on ne peut pas dépasser 80 m, si on veut débarquer les passagers avec le tunnel).

Elles contiennent plus de 300 tonnes de kérosène et se remplissent à partir d'un pipe-line en moins d'une heure.

2.2 Assemblage de la queue :

C'est la seule pièce qui arrive peinte. La peinture de cette partie est trop difficile une fois assemblée sur l'avion. D'ailleurs, l'épaisseur de la couche de peinture est très contrôlée pour ne pas alourdir l'avion (plus de 300kg de peinture pour un A380).

2.3 Assemblage du cockpit et de la carlingue :

C'est l'occasion pour nos ingénieurs de THALES AVIONICS BORDEAUX présents de voir le résultat de leur travail puisqu'ils fabriquent pour Airbus le radar et le tableau de bord du cockpit de l'A380.

On salue au passage le travail de nos 30 ingénieurs qui travaillent chez AIRBUS TOULOUSE sur l'informatique de bord et les télécommunications. On comprend parfaitement qu'ils ne soient pas de la visite aujourd'hui.

On en profite pour les féliciter pour leur travail lors de ce compte rendu.

2.4 Mat support des réacteurs :

Les mats supports des réacteurs sont des pièces stratégiques pour l'A380, usinés dans la masse en titane. Les efforts sont transmis du moteur à l'avion à travers cette structure, ce qui en fait une pièce très sollicitée et une pièce maîtresse de l'avion.

Ils sont fabriqués à Toulouse dans l'usine de Saint Eloi.

Nous sommes fiers de voir que nos jeunes de Matmeca ont travaillé sur le dimensionnement et l'optimisation du mat support sur différents programmes en y apportant des modifications importantes ou bien sur les nacelles qui recouvrent les réacteurs.

2.5 Réacteurs :

Il y a 2 fabricants Rolls Royce et General Electric/Safran. Ils sont commandés par les compagnies directement et sont montés au dernier moment.

4. ESSAIS :

Airbus Toulouse a 20 pilotes d'essais qui sont chargés de faire tous les essais avant la livraison aux compagnies.

5. CONCLUSION :

Nous terminons cette visite très satisfaits et fiers de la technologie française du Sud-Ouest.

Mary MONDINO(14) Jean-Louis BOSSUET(67) David YOUSSEFI(13)



Au revoir AIRBUS